

L e n t o l e h t i n e n



Polyteknikkojen Ilmailukerho ry:n tiedotuslehti No 4/98

Polyteknikkojen Ilmailukerhory:n tiedotuslehti ja päätön äänenkannattaja. Lehti ilmestyy, kun on ilmestyäkseen, pääsääntöisesti melko säännöttömästi noin kolmen kuukauden välein.

Julkaisija

Polyteknikkojen Ilmailukerhory
PL 69
02151 Espoo

Kerhotila Murju

Jämeräntaival 7 A
02150 Espoo
(09) 468 3196

Sähköposti

pik@otax.tky.hut.fi

Kerhon puheenjohtaja

Antti Koskiniemi
(040) 581 1591

Tämän lehden toimitus

Antti Keski-Rahkonen
(050) 567 9719

Jakelu

Johtokunnan sihteeristö

Painopaikka

KCL
Espoo 1998

Pääkirjoitus

Antti Koskiniemi

PIK on perinteisesti ollut enemmän kuin lentokerho, PIK on ollut nimenomaan ilmailukerho. PIK:n toimintaan kuuluivat ennen vanhaan omien lentokonetyyppien suunnitteleminen ja rakentaminen. PIKiläisiltä tultiin kysymään neuvoa, kun muualla ei itse osattu.

Noista kunniakkaista ajoista on jo pari-kolme vuosikymmentä kulunut. Niinpä meidän on ns. otettava lusikka kauniiseen käteen kun olemme ryhtymässä konetta rakentamaan. Jos lähdetään soitellen sotaan voi projektin tila alkaa muistuttaa varttimarkkan tilannetta. Rakennushanke on suunniteltava hyvin, jotta hanke on toteuttamiskelpoinen.

PIKissä on monet perusasiat kunnossa lentokoneen rakentamista varten. Meillä on Murju rakennustilaksi. Professori Mauri Määttänen on lupautunut hankkeen kummiksi. Kerhosta tulee myös löytymään tarvittavat rahat rakentamista varten. Piirustukset ovat tallessa jne. Siis puitteet ovat kunnossa. Tärkein tekijä koneen rakennusprojektissa ovat kuitenkin ihmiset. Onneksi PIKistä löytyy kerholaisia, joiden inostuksen voi olettaa jatkuvan koneen valmistamiseen saakka.

PIK tarvitsee oman hinaus koneen. Jo olemassa olevan tyyppin rakentaminen ei ehkä ole niin kunnianhimoista, kuin kokonaan uuden koneen tyyppin suunnittelu ja rakentaminen. Tosiasia kuitenkin on, että osaamista on lähdettävä kartuttamaan aivan alusta. Valmiin konetyypin rakentaminen on helpompaa. PIKissä rakennusprojektin kohteeksi sopii luonnollisesti kerhossa itse suunniteltu kone, siis PIK-15 Hinu, PIK-19 Muhinu tai PIK-23 Suhinu.

Hinun valintaa rakennuskohteeksi puoltaa puun käyttö rakennusaineena. Alkuinvestointi materiaaleihin ei ole suuri; suurin osa kustannuksista tulee vasta kun tarvitaan moottori ja mittarit. Puukoneen tekemiseen kynnyks on matalammalla kuin lujitemuovisen, joten työmenetelmien omaksuminen käy helpommin. Puukoneen rakentamiseen on siten useammalla mahdollisuus osallistua ja pienikin panostus auttaa rakennusprojektin edistymistä.

Sitä paitsi, kuppilatarinoiden mukaan Hinu on hyvä lennettävä.

Kannen kuva: Omarakenteinen Sonerai 1 OH-XMA bongattuna Experimental-päivillä Hyvinkäällä. Kuvan nappasi Antti Koskiniemi.

Lentolehtinen

No 4/98 31.12.1998

Tässä numerossa:

Pääkirjoitus	2
1999 johtokunnan esittely	4
PPL- ja pursukurssien kuulumisia	8
Finnairin uudet Airbusit	10
PIK-tutkain	12
Orvokki Kuortti -palkinto	14
Viralliset PIK-henkilöy 1999	15
PIK-muisti keväälle 1999	16

• • •

Lehteen tuleva materiaali tulee toimittaa toimitukselle viimeistään PIK-muistissa ilmoitettuna ajankohtana. Kirjoitukset pyydetään toimittamaan sähköpostitse Word 97 -formaatisissa osoitteeseen akeskira@iki.fi. Valokuvat toimitus toivoo saavansa jo hyvissä ajoin ennen ko. ajankohtaa.

• • •

Lukijoiden mielipiteet kaikesta kerhotoimintaan ja ilmailuun liittyvästä ovat tervetulleita Lentolehtisen sivuille. Kirjoituksissa olevat mielipiteet ja kannanotot eivät kuitenkaan välttämättä vastaa kerhon tai Lentolehtisen kantaa, vaan ne ovat kirjoittajan omia, eikä toimitus voi kantaa vastuuta niiden aiheuttamasta ilosta tai mielipahasta.

• • •

Onnellista ja lennokasta uutta vuotta!

Antti Keski-Rahkonen
meedianeuvo

Vuoden 1999 johtokunta



Antti Koskiniemi, puheenjohtaja

Toisen kauden piktaattori ja sitä ennen vpj, kerholainen vuodesta 1987. Pursikurssi '85 Lahden Ilmailukerhossa ja PPL-pahvi PIKin kurssilta '98. R/YYT n:s vsk, opiskelee liikennetekniikkaa sekä kuljetus- ja materiaalitaloutta. Muita harrastuksia hiihto, vaeltaminen ja kalastus.

Jyrki Vikla, varapuheenjohtaja

Jo tässä vaiheessa voin mainita ohimennen, että ilmailu-urani alkoi jokseenkin vuosi sitten. Lensin ensimmäistä kertaa COVilla 28. joulukuuta 1997. Sain PPL-lupakirjani syyskuussa 1998, (valmistuin DI:ksi kesäkuussa ja se vähän viivytty), ja nyt suoritan yölentokelpuutusta ja purjelentokurssia. Monimoottoriluokkateoriatkin tuli PIKissä tentittyä, kun mahdollisuus siihen tarjoutui.

Olen töissä Ilmailulaitoksessa kenttäosastolla. Suunnittelen kiitotievaloja ja juon kahvia täällä. Olen sitä mieltä, että PIK:in, joka on **teekkareiden ilmailukerho**, tulisi ostaa kaksipaikkainen, uudenaikainen, muovinen ultrakevyt lentokone, jotta teekkareiden olisi edullista, miellyttävää ja helppoa lentää.



Manu Skyttä, sihteeri

Olen neljännen vuosikurssin lentoteekkari ja sihteerin tehtävät jatkuu myös vuonna 1999. Lentokipinä on tullut jo geenien myötä, joten purjelentokurssi kutsui heti 15-vuotiaana ja viime keväänä suoritin myös PPL-kurssin lentoineen valmiiksi. Tulevana vuonna on tarkoitus matkailla mahdollisimman paljon sekä moottorilla että ilman. Sihteerin ominaisuudessa on tarkoitus ensi vuonna jatkaa jäsenrekisterin siivoamista ”kadonneista jäsenistä”.

*Valitettavasti
emme löytäneet
ajoissa kuvaa
kauniista
sihteeristämme...*



Niklas Lybäck, messuministeri

Aloitin messuministerinä tavoitteenani säilyttää PIK:n varainhankinta Suomen Messuilla yhä kovenevan kilpailun aikana.

Päivisin markkinoin erään kotimaisen telekommunikaatioyrityksen mobiiliverkkoja. Suoritin PPL-lupakirjan vuoden 1998 lopulla.



Marko Koski, rahastonhoitaja

Marko 24 vee - johtuksessa kolmatta vuotta ja tällä kertaa tuhlaamassa rahoja niiden tienaamisen sijaan. Harrastuksena molemmat lentolajit.

Riku Aho, koulutusvastaava

Olen parhaillaan syksyllä alkaneella PPL-kurssilla ja PIKissä jäsenenä syyskuusta 1998. Aikaisempia saavutuksia ilmailumaailmassa minulla ei ole muita kuin Ilmavoimien ohjaajakurssin pääsykokeet, joissa narahdin psykossa. En muuten koskaan edes pitänyt siitä koirannäköisestä Tilkan psykologista. Akateemisista ansioista mainittakoon 1,5 vuotta tutkimusapulaisena TTKK:n puolijohdelabrassa ja valmistuminen viime elokuussa. Sen jälkeen olen ollut ASIC-komponentti-insinööriä NTC:llä lokakuun alusta ja jatko-opinnot elektroniikan valmistuksen tutkijakoulussa TKK:lla ovat tähtäimessä.

Vaikean vaalitaistelun näännyttämänä haluan kiittää PIKiläisiä luottamuksesta valitessaan minut johtokuntaan. Ensi vuoden aikana koulutusvastaavana yritän hoitaa tehtäväni moitteetta ja saada jotain uutta-kin aikaiseksi.





Pasi Koho, rakennuspäällikkö

24-vuotias 4. vuosikurssin lentoteekkari. Mielestäni PIK-15 Hinu on loistava lentokone ja sellainen pitää tälläkin ilmailukerholla olla!



Harri Kuisma, huoltopäällikkö

Lentolupakirja vuodesta 1990. Liityin PIK:iin muistaakseni 1991 tai 1992. Muita harrastuksia: lentotekniikan opiskelu, hiihto ja muu liikunta. Olen ollut koneenhoitajana parin vuoden ajan.

PPL- ja pursikurssin kuulumisia 29.12.98

Riku Aho

Vuoden 1998 syksyllä PIK:n lentokoulutuskomppaniassa aloitti yhteensä 22 lentäjäsankarioppilasta, joista 13 PPL- ja 9 purjelentokurssilla. Koulutusvastaava Outi Tahvonen on luotsannut “lapsiaan” kurssissa ja nuhteessa jo heti ensimmäisestä syyskuisesta luennostaan asti – mainittakoon että tuolla luennollaan Outi jyrisi määräyksistä (IL), käskyistä (PIK), kadotuksesta (parkkeeraus Malmilla), kurista (lentäjäsankarikoulutus) ja kärsimyksestä (messut)... mutta myös sankaruudesta (lentäminen). Minä allekirjoittanut otan Outin tehtävät vastaan uudessa PIK-johtokunnassa 1999, joten kiitän Outia menneestä ja uskon että hyvä yhteistyömme jatkuu. Tulen jatkaa Outin “Musta Pastori” –linjaa.

PPL-kurssi on ehtinyt suorittaa noin puolet teorioista; jäljellä on enää lentokoneen yleis-tuntemus, peruspsykologia, radiopuhelinliikenne, lekon suorituarvot, lentosuunnistus ja mittarilennon teoria. Jos jollain on oheisista aiheista rästitenttejä suorittamatta, ilmoittakoon asiasta kurssivääpelille ja huomatkoon, että tentit pidetään pääsääntöisesti ennen luentojen alkua maanantaisin ja keskiviikkoisin klo 16.00. Ensimmäiset lentäjäsankarit odottelevat jo oppilaskorttejaan ja hyviä lentosäitä.



PPL-kurssilaiset kaiteen vasemmalla ja pursikurssilaiset oikealla puolella. Kuva Simo Tauriainen

Vuoden 1998-99 PPL-kurssin kokoonpano on oheisessa listassa. Listan henkilöistä mainittakoon sen verran, että PIK-viranomaisina 1999 heistä Antti Keski-Rahkonen toimii meedianeuvoksena ja Samu Tuparinne rahaviraston laskuttajana. Mikko

Aho Riku
Buchert Patrick
Järvi Juha
Keski-Rahkonen Antti
Korpela Tapio
Mäki Hannu
Siltavuori Ari
Sipilä Seppo
Tarpila Jan-Erik
Tuparinne Samu
Uusitalo Mikko
Ventovuori Tomi
Vierula Mikko

PIK:n pursukurssi on suorittanut muut teorit paitsi radiopuhelinliikenteen, joka tehdään yhdessä PPL-kurssin kanssa. Kurssin lentoleiri pidetään heti Kebnen jälkeen huktikuun lopulla Wappua odotellessa. Pursukurssi odottelee – PPL-kurssin tapaan – tuloksia muutamista tenteistä.

Haimelin Risto
Hulphers Clas
Juntunen Manne
Petteri Kilpinen
Pietiläinen Juha
Rantasalo Veera
Tikkanen Antti
Toivola Tuomo
Vänttinen Jari

Uusitalo oli 1998 PIK-johktiksen varapuheenjohtaja ja Jan-Erik Tarpila toimii PPL-kurssin kurssivääpelinä. Muut listassa mainitut ovat ansioituneet varmasti muilla tavoin kuten messuilla tai koneita ropaamalla.

riku.aho@ntc.nokia.com
patrick@hut.fi
juha.jarvi@fidri.mail.abb.com
antti.keski-rahkonen@iki.fi
tappik@cc.hut.fi
hmaki@cc.hut.fi
ari.siltavuori@hut.fi
seppo.sipila@hut.fi
jtarki@tuta.hut.fi
samu.tuparinne@hut.fi
mikko.uusitalo@picker.fi
tventovu@cc.hut.fi
mvierula@iki.fi

Kurssivääpelinä pursukurssilla toimii Jari Vänttinen, joka on ollut Tornin palveluksessa lentomekaanikkopuolella. Seuraavsa on 1998-99 purjelentokurssin kokoonpano.

risto.haimelin@hut.fi
hulphch@dlc.fi
mjuntune@cc.hut.fi
puk@iki.fi

vrantasa@cc.hut.fi
avtikkan@cc.hut.fi
ttoivola@cc.hut.fi
jvanttin@cc.hut.fi

Finnair saamassa ensimmäisen uuden Airbus A320-sarjan koneen



Antti Koskiniemi, tiedot Finnair

Finnairin ensimmäinen Airbus A321 on valmistumassa Airbus Industrien tehtaalla Hampurissa. Koneen on määrä lentää ensilentonsa 6. tammikuuta 1999. Kone luovutetaan tammikuun lopulla, minkä jälkeen sille tehdään vastaanottotarkastukset Suomessa ja kone aloittaa liikennöinnin nykytiedon mukaan 5.2.1999. Uuden koneen rekisteriksi tulee OH-LZA. Finnairin koneiden rekisterien ensimmäinen kirjain L tulee yhtiön edeltäjän, Aero Oy:n, perustajan Bruno Lucanderin nimestä.

Airbus-perheeseen kuuluu kolme konekoko: A319, A320 ja A321. Finnair on tilannut koneita kaikkiaan 12 kappaletta ja lisäksi sillä on optio 24 saman koneperheen koneelle. Vuonna 1999 saapuu OH-LZA:n lisäksi vielä kolme konetta, helmikuussa A321 OH-LZB sekä loppuvuodesta A319-koneet OH-LVA ja OH-LVB.

Uusien Airbus-koneiden ohjaamo on huipputmoderni. Kaikki mittaritiedot esitetään ohjaamon kuudella kuvaputkinäytöllä. Näytöille voidaan saada näkyviin myös koneen

pääjärjestelmien toimintatiedot. Ohjaamossa noudatetaan "lights out" filosofiaa, eli normaalisti kaikki varoitusvalot ovat pimeänä. Konetta ohjataan tietokoneiden peliohjainta muistuttavalla sivuohjaussauvala (sidestick) ja ohjaustiedon välitys on pelkästään sähköistä (fly-by-wire). Finnairin Airbusien voimanlähteinä ovat CFM56-5B-moottorit.

Finnairin Airbusit on tarkoitettu Euroopan reittiliikenteen hoitamiseen joten matkustusmukavuus on erittäin tärkeää. Koneisiin ei ole sullottu suurinta mahdollista istuinmäärää. Joka kolmannella rivillä on katosta alaslaskettavat LCD-videonäytöt. Näihin saadaan syötettyä tietoa kuvanauhojen lisäksi maisemakamerasta. Koneen ulkopuolista kuvaa voidaan näyttää esimerkiksi noustaessa, laskeuduttaessa ja rullattaessa lentokentällä. Viihteellisen tarjonnan lisäksi näyttöruudulla voidaan esittää vaikkapa turvaohjeita.

Airbus-aiheisia linkkejä: www.airbus.com, www.finnair.fi, www.cfm56.com.

Päämitat

Pituus	44,51 m
Suurin korkeus	11,81 m
Siiven kärkiväli	34,10 m
Rungon leveys	3,95 m
Matkustamon leveys	3,70 m

Painot

Suurin sallittu lentoonlähtöpaino	89 000 kg
Suurin sallittu laskeutumispaino	77 800 kg
Suurin sallittu paino ilman polttoainetta	73 800 kg
Tyhjäpaino	52 300 kg
Suurin mahdollinen polttoainemäärä	23 690 litraa

Suoritusarvoja ja kuljetuskapasiteetti

Kiitotievaatimus laskussa suurimmalla laskupainolla	1700 m
Kantama täydellä matkustajakuormalla	3980 km
Kantama täydellä matkustaja- ja rahtikuormalla	2930 km
Polttoaineen keskikulutus	3100 kg/h
Matkalentonopeus	840 km/h
Suurin matkalentokorkeus	11 890 m
Matkustajia	178
Rahtitila	51,8 m ³



Airbus A321 nousussa.

Kuva Airbus

PIK-tutkain

Manu Skyttä, Antti Koskiniemi, Riku Aho

Ilmailuliittoon mars!

Kerhossamme on jäseniä vielä yli 750, mutta näistä Suomen Ilmailuliiton jäseniä vain noin 100. Ilmailuliitto on urheilu- ja harrasteilmailun keskusjärjestö, jonka näkyvin puoli ilmailijoille on Ilmailu-lehti, joka ilmestyy 11 kertaa vuodessa. Jäsenmaksu on vuodessa 220 mk sisältäen siis Ilmailulehden. Muita jäsenetuja ovat mm. 25% alennus Lentoparkissa Helsinki-Vantaan lentoasemalla, mahdollisuus ottaa Pohjolasta ilmailutapaturmat kattava ryhmävaikutus Pohjolasta (alk. 175 vuodessa). Tutustu ensin Ilmailuliittoon esim. osoitteessa www.ilmailuliitto.fi. Mikäli haluat liittyä Ilmailuliiton jäseneksi, laita sähköpostia osoitteeseen sihteeri@pik.tky.hut.fi.



Finnairin Airbusien moottori CFM56-5B.

Kuva CFM

Talkoisiin Malmille

Pieni osasto ahkeria pioneereja siivoaa parhaillaan Malmin autotallia ja remontoivat sitä sellaiseksi, että tila olisi käyttökelpoisempi. Remonttiryhmää vetää Jyrki Vikla ja esitetään toivomus, että kaikki joilla on eiasiaankuuluvaa tavaraa autotallissa siivoaisi ne pois, ettei käy "Murjut". Tallin siivousryhmään mahtuu vielä innokkaita mukaan. Autotallin vuokraamisesta kiinnostunut porukka (Räyskälästä?) ei ole ilmestynyt sinne vielä (12/98).

Jäsenrekisterin siivous

Etniset puhdistukset kerhossamme ovat alkaneet. Joulukuun kuukausikokouksessa päätettiin poistaa kerhomme jäsenrekisteristä n. 110 henkilöä. Poistamisen edellytyksenä oli, että jäsenmaksu on jätetty toistuvasti maksamatta, lentotilillä ei ole ollut mitään tapahtumia ja osoitetiedot ovat tuntemattomat. Näitä henkilöitä on myös (enimmäkseen tuloksettomasti) yritetty tavoittaa ja vaivannäöstä vielä kiitos Sonja Saastamoiselle. Osaan ko. jäsenistä saatiin yhteys ja heidät erotettiin oman suostumuksensa perusteella. Suurimman osan yhteystiedot jäivät edelleen ratkaisemattomaksi arvoitukseksi. Joihinkin "nukkuviin jäseniin", joiden työ-/asuinpaikka on tiedossa, yritetään vielä saada yhteyttä ja kysyä heidän halukkuuttaan jatkaa kerhomme jäseninä.

Uusia lupakirjamääräyksiä

1.3.1999 astuu voimaan nippu uusittuja/uusia lupakirjamääräyksiä. Eniten kerhollaisia koskettanee uusi PEL M2-41 ”Purjelentäjän lupakirja”. Lupakirjan voi jatkossa uudistaa myös muiden ilmailulajien kokeuksella. Uudistamiseen riittää, kun lupakirjan haltija on viimeisen 12 kuukauden aikana toiminut moottori-, moottoripurje-, purje- tai ultrakevytlentokoneen (luokan B) ohjaajana vähintään kaksi tuntia viidellä eri lennolla. Lupakirjaa ei voi kuitenkaan käyttää ellei lupakirjan haltija täytä viimeaikaisia lentokokemusvaatimuksia (pääpiirteissään 2 lentoa ja 5 lentoa tai koululento viimeisen 12 kk aikana purjelentokoneella). Muita samaan aikaan voimaan astuvia uusittuja määräyksiä ovat mm. PEL M2-43

”Purjelentäjän pilvilentokelpuus”, PEL M2-44 ”Purjelennonopettajan kelpuus”, PEL M2-46 ”Moottoripurjelentäjän lupakirja” sekä PEL M2-47 ”Moottoripurjelennonopettajan kelpuus”. Suosittelemme tutustumaan uusiin määräyksiin, jotka löytyvät esim. Murjusta. Odotettavissa varmaan on, että muissakin alan medioissa (lue Ilmailu-lehti) palataan vielä asiaan.

Uudet varaus- ja lentosäännöt tulossa

Koneiden varaussääntöjä ja lentotoiminta-asetusta ollaan uudistamassa. Tavoitteena on sääntöjen yksinkertaistaminen ja selkiyttäminen. Uudet säännöt piti tulla jo tähän Lentolehtiseen mutta ehtivat valmiiksi vasta seuraavaan.



Focke Wulf FW44 Stieglitz kuvattuna heinäkuussa Menkijärvellä tinttirallin aikaan. Siiven alla poseeraavat Ari Katajamäki ja Heikki Rönkä (ilman paitaa).

Kuva Antti Koskiniemi

Kimmo Rantaselle valtakunnallinen matkalentopalkinto

Kimmo Rantanen

Suomen Ilmailuliiton valtakunnallinen Orvokki Kuortti –matkalentopalkinto myönnettiin Kimmo Rantaselle Ilmailuliiton vuosikokouksessa 28. marraskuuta 1998. Tämä moottorilentoon liittyvä palkinto myönnettiin huomattavista matkalennoista pienkoneilla Euroopassa viimeisten yli 10 vuoden aikana. Kyseisiä matkalentoja Kimmo on lentänyt noin 15 kappaletta ja on kiertänyt näillä lennoillaan Euroopan käytännössä kokonaan. Em. lentojen lisäksi on runsaasti Suomessa ja lähinaapureissa len-

nettyjä matkalentoja. Pitkät matkalennot moottorikoneilla ovat varsin vaativia lentosuorituksia.

Kimmo laskee käyneensä itse lentäen kaikkiaan noin 220 eri lentopaikalla. Ko. kenttien lukumäärä lienee ennätysluokkaa Suomessa kyseisen luokan pienkoneilla. Myöskin yllämainittu Euroopan lentojen lukumäärä pienkoneilla viimeisten yli 10 vuoden aikana lienee ennätysellinen maassamme.

–toimitus onnittelee voittajaa



Toinen Stigu Hyvinkään Experimental-päiviltä. Ollapa kerhollakin tällainen kaunotar...

Kuva Antti Koskiniemi

Viralliset PIK-henkilöt 1999

Johtokunta

	Nimi	Koti	Työ	Känny	E-mail
Puheenjohtaja	Antti Koskiniemi	347 2961		(040) 581 1591	antti.koskiniemi@hut.fi
Varapuheenjohtaja	Jyrki Vikla	801 1443			vikla@iki.fi
Sihteeri	Manu Skyttä			(050) 537 6171	manu.skytta@hut.fi
Rahastonhoitaja	Marko Koski	468 2515		(0400) 773 894	marko.koski@hut.fi
Koulutusvastaava	Riku Aho			(040) 580 4718	riku.aho@ntc.nokia.com
Rakennuspäällikkö	Pasi Koho			(0500) 959 447	pkoho@cc.hut.fi
Huoltopäällikkö	Harri Kuisma			(040) 734 8692	hkuisma@cc.hut.fi
Messuministeri	Niklas Lyback			(040) 500 7333	niklas.lyback@ntc.nokia.com

Viranomaiset

	Nimi	Koti	Työ	Känny	E-mail
Autonhoitaja	Timo Hatanvo			(040) 510 8013	timo.hatamo@hut.fi
Baltian maiden valiokunnan pj.	Kari Kemppi	510 2628	299 2944	(040) 515 0326	kari.kemppi@lmf.ericsson.se
Hinausvuoroguru	Pasi Koho			(0500) 959 447	pkoho@cc.hut.fi
Meedianeuvos	Antti Keski-Rahkonen	682 2296		(050) 567 9719	antti.keski-rahkonen@iki.fi
Messuministeriön kansliapäällikkö	Säde Korpinen	801 5148			skorpine@cc.hut.fi
Paviljonki-Boss	Vesa Nuotio	809 1163			vn@lola.vaisala.com
Purjelennon kalustovastaava	Antti Koskiniemi	347 2961		(040) 581 1591	antti.koskiniemi@hut.fi
Purjekoneiden huoltopomo	Jere Knuutila	803 4286			jere@iki.fi
Rahaviraston laskuttaja	Samu Tuparinne	389 4501		(040) 504 1550	samu.tuparinne@hut.fi

Koneenhoitajat

	Nimi	Koti	Työ	Känny	E-mail
CBV Cessna 150	Simo Bergman			(040) 501 3801	sbergman@cc.hut.fi
COV Cessna 172	Ville Hämäläinen	468 2221		(050) 532 2800	ville.hamalainen@hut.fi
CSX Cessna 140	Säde Korpinen	801 5148			skorpine@cc.hut.fi
PKT Piper Archer	Jan Salonen	685 4832		(040) 564 2458	jjsalonen@cc.hut.fi
TOW Suhini	Jari Lyytinen			(0400) 515 236	jlyytine@cc.hut.fi
521 FL PIK-20TD	Mika Mustakangas	(03) 261 3613	(03) 342 9922		mika.mustakangas@fy.sci.fi
650 FK Club Astir	Samu Tuparinne	389 4501		(040) 504 1550	samu.tuparinne@hut.fi
733 FQ Twin Astir	Hannu Erkomaa	287 107		(0500) 612 362	erkomaa@cc.hut.fi
787 FM LS4-a	Juuso Kilpeläinen	753 5824	827 72413		juuso.kilpelainen@fcaa.fi
820 FS LS7	Markus Laitila	286 103	271 71	(040) 515 3410	markus.laitila@valmet.com

Tilintarkastajat

	Nimi	Koti	Työ	Känny	E-mail
	Juha Purje	759 1331	010 521 6251	(050) 525 1180	juha.purje@inspecta.fi
	Heikki Rönkä	803 7676	507 5375	(050) 526 8709	heikkironka@hut.fi

Korjaukset ja lisäykset: sihteeri@pik.otax.tky.fi

Lähtettäjä:

PIK

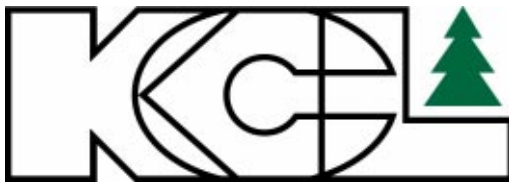
PL 69

02151 ESPOO

2

PIK-muisti kevät 1999

- 3-7.1. Messut: Lääkäripäivät
- 28.1. Kuukausikokous Smökissä klo 18.30
- 30.1. Aloittelevan matkalentäjän päivä II Hämeenlinnassa, hotelli Punaportissa klo 9.30 alkaen.
9.30-11.30 Erkki Kosola, "Purjelentäjä ja Sää" -kirjan kirjoittaja: Säätilan seurannasta ensimmäisistä matkalennoista eteenpäin.
12.15-13.45 Seppo Hämäläinen, Oikeusministeriön onnettomuustutkintayksikkö: Aloittelijan kömmähdyksistä.
14.00-16.00 Pekka Uoti ja Timo Manninen: Viidestä kahdeksaan vuodessa huipulle, Nuorten PM-98 Elverum, Norja.
- 1.2. Lentolehtiseen 1/99 toimitettavan materiaalin deadline (kts. sivu 3)**
- 4.2. Saunailta, Rantsu
- 5-7.2. Messut: Forma I, Moottoripyörä
- 12-21.2 Messut: Vene
- 19.2. Kuukausikokous Smökissä klo 18.30
- 11.3. Vuosikokous Smökissä klo 18.30
- 17.3. Saunailta, Rantsu
- 18-20.3. Messut: Viiniexpo
- 27.3-11.4 Kebne
- 9-11.4. Messut: Sportexpo
- 20.4. Saunailta Rantsu
- 22.4. Kuukausikokous Smökissä klo 18.30
- 27.5. Kuukausikokous Smökissä klo 18.30



Tämä lehti on painettu Keskuslaboratorio Oy:ssä.