

Mistä suomalainen lentokone sarjatuotantoon?

Mielpide- ja markkinatutkimus teknillisen korkeakoulun lentotekniikan laboratoriossa suunniteltavan lentokoneen tyypivalinnasta

■ Suomen Itsenäisyyden Juhlavuoden 1967 Rahaston, SITRAN, myöntämän määrärahan turvin on Teknillisen korkeakoulun lentotekniikan laboratoriossa aloitettu valmistelevat tutkimukset lujiteuvoista (= lasi- tai muilla kuiduilla vahvistettu muovil) valmistetun moottorilentokoneen suunnittelemiseksi. Tarkoitus on, että kone kehitetään sarjatuotantovaiheeseen, jonka jälkeen muotit ja valmistusohjeudet luovutetaan jollekin kotimaiselle lentokone- tai lujiteuvoialan yritykselle. Prototyypin suunnitteluun, valmistukseen ja kokeiluun kuluva aika on arvioitu kolmeksi vuodeksi.

Ennen lopullista tyypivalintaa haluaa TKK:n lentotekniikan laboratorio tiedustella tällä mielpidetutkimuksella suomalaisten asiantuntijoiden, ilmailukerhojen ja mahdollisten muitten asiaskaspiirien kantaa rakennettavan lentokoneen tyypistä nimenomaan kysyntää ja menekkiä ajellen.

Seuraavien neljän konetyypin on kat-

sottu soveltuvan parhaiten laboratorion tilojen ja saadun määrärahan puitteisiin:

- 1) 2-paikkainen koulutus- ja hinauskone PIK-15 'Hinun' pohjalta.
- 2) 2-paikkainen amfibiokone
- 3) 1-paikkainen moottoripurjehtija
- 4) 2-paikkainen moottoripurjehtija

On myös esitetty mahdollisuutena 1-paikkainen pölytys- ja lannoituslentokone tai ns. 'Mini-Coin' -materiaalukone ilmavoimille. Näiden tyyppien vaatima työ määrä on kuitenkin niin suuri, että se ylittää käytettävissä olevat voimavarat. Mainittakoon myös, että PIK:n suunnitelmissa on omana projektinaan konstruoida ja rakentaa lasikuitumuovinen purjelentokone.

Edellämainitut lentokonetyypit pyydetään asettamaan suosituimmuusjärjestykseen käyttäen tämän sivun kääntöpuolella olevaa kaavaketta. Vastaaja merkitsee siis käsityksensä mukaan suositteluvimmman konetyypin 1:llä, seuraavaan 2:lla, jne. Vähiten suositeltava

merkitään neljänneksi. Kaavakkeessa on sarakkeet myös vastaajan nimeä, ammattia, ikää ja lentokokemusta koskevia tietoja varten, joiden toivotaan antavan tilastollista valaistusta mielpiirien kesken. Yhdellä kaavakkeella voi vastata useampi henkilö, millä voidaan esim. ilmailukerhon puitteissa vähentää postituskustannuksia. Toivotaan, että sama henkilö vastaa vain kerran.

Tässä Ilmailun numerossa nähdään eri kirjoittajien näkemyksiä ja kannanottoja (sivut 6–12) ehdollaolevista konetyypeistä sekä kuvia, jotka antanevat virikkeitä mielipiteen muodostumiselle.

Mahdollisimman monen aktiivisesti käytännön siviili- ja harrastusilmailussa mukanaolevan toivotaan ilmaisevan perustelun mielipiteensä. Perusteluja varten on kaavakkeelle varattu tilaa. Mikäli vastauksia saadaan riittävästi, saatu aineisto analysoidaan tietokoneella.

**KAIVAKKEET TULEE LÄHETTÄÄ
TÄYTETTYNÄ VIIMEISTÄÄN 30. 5. 1969
OSOITTEELLA:**

Teknillinen Korkeakoulu
Lentotekniikan laboratorio
Otanieni

Kaavake seuraavalla sivulla