

TÄSTÄKÖ SUOMALAINEN SARJATUOTANTOKONE

MAURI MÄÄTTÄNEN

TAAJASTI TAIVAALLE tavoitteena termiikki



□ □ Ajatellun tyyppitekniikka erittely:
2-paikkainen
Päämitat ja painot liikimain kuten PIK-15
Moottoritehosta kolme versiota 150 / 180 / 200 hv
(Lycoming 320 ja 360 sarja)
Saavutusarvot 150 hv versio:
Startti- ja laskumatkat alle 100 m
Sakkausnopeus 80 km/h
Matkanopeus (75 % teho) 230 km/h
Toimintasäde 1 000 km
Hinta (sarja 20 kpl) 50 000 mk

Hinauskoneen suunnittelussa ovat päätavoitteita lyhyet startti- ja laskeutumismatkat, hyvä nousunopeus ja moottoria raastamaton alastulo. Luonnollisesti vaaditaan turvalliset lento-ominaisuudet pienillä lentonopeuksilla. Tällä reseptillä rakennettiin PIK-15 - Hinu ja tyyppin menestyminen käytännössä on ilmailupiireille tuttua. Lähdeittäessä parantamaan ja modernisoimaan jo hyväksi havaittua tyyppiä on projektin onnistuminen varmaa sekä aikataulun että lopputuloksen puolesta.

Aikataulu edellyttää prototyypin valmistamisen vuoden 1972 aikana. Projektin valmistuksen yhteydessä on tarkoituksena kehittää tarkastusjärjestelmät ja muovinormit lentokonerakenteita varten ja hankkia lopuksi tyyppille kansainvälinen tyyppihyväksyntä. Sarjavalmistuksen pääsi aikaan 72-73, jolloin ehditään valmistaa riittävä määrä hinauskoneita Suomessa 1974 tai 1975 pidettäväksi kaavailtuja purjelennon MM-kiilailuja varten. Oma hinauskonekanta helpottaa tuntuvasti kisojen järjestelyorganisaatiota, mutta ennenkaikkea hinauskoneelle itselleen kiilailut on erittäin tehokas mainoskampanja ulkomaan vientiä ajatellen.

Alussa kuvatut hinauskoneen perusvaatimukset käyvät yksin koulukoneen vaatimusten kanssa. Mainittakoon, että PIKIN Hinulla on tähän mennessä koulutettu yli 20 uutta moottorilentäjää. Moottoritehoa ei tarvita koulutuksessa yhtä paljon kuin hinauksessa, mutta 150 hv versio tulee olemaan sopiva ottaen huomioon yleisen suuntauksen

TKK:n lentotekniikan laboratorio on pyytänyt dipl.ins. Mauri Määttästä kirjoittamaan näkökohtia 'Hinu' puolesta, koska hän on lentänyt tällä koneella paljon ja tuntee hinauskonetarpeen maassamme. Amfibioista on puolestaan kirjoittanut Tekniikan Maailman päätoimittaja Matti Korjula, jolla on sekä purjelento-, moottori- että viime kesänä hankittu vesikonekelpuutus. Moottoripurjehittäjistä ovat kirjoittaneet diplomi-insinööri Heikki Mäntylä ja kenttäpäällikkö Matti Elionheimo, joista viime mainitulla on ehkä eniten moottoripurjehittäjätunteja Suomessa.

moottoritehon lisäämisessä kaikkialla maailmassa niin lentokoneissa kuin autoissakin.

Lujitemuovirakenne joudutaan tekemään yllijaksiksi riittävän jäykkyyden aikaansaamiseksi. Seurauksena on, että kone soveltuu lujituksensa puolesta rajoittamattomasti taitolentokelpoiseksi. Edullisen aerodynaamisen muotoilun ansiosta nousee matkanopeus matkapotkurilla Hinun nykyisestä arvosta 215 km/h arvoon n. 230 km/h. Näine avuihin Muovi-Hinuun on helppo lähteä kiilaillemaan myös koulukonemarkkinoille sekä Suomessa että ulkomailla, jopa USA:ssa.

Edelleen hinauskoneen spesifikaatio käy yksin suksi- ja kellukekoneen ominaisuuksien kanssa. Hän ken haluaa toimia laajemmalla kenttävalikoimalla varustakoon Hinun kesäksi kellukkeille ja talveksi suksille. Molempia saa piakkoin myös kotimaisina tuotteina.

Hinnaltaan Muovi-Hinu tulee olemaan halvimpia kaksipaikkaisia. Koneen ostaja ajatellen hinauskone on siitä harvinaisempi, että se tuottaa puhdasta rahaa suhteessa huomattavasti enemmän kuin mikään muu kevytkonetyyppi ja kykenee näin nopeasti kuolettamaan itsensä.

Markkinanäkymiä tarkastellen voi todeta, että tasaveroista kiilailijaa hinauskoneena ei ole eikä tieltä ole tulossakaan. Koulun ja harjoituskoneena Hinu pärjää hintansa, saavutusarvonsa ja lento-ominaisuuksiensa puolesta mahdollistaen myös taitolentokoulutuksen.

Hinauskoneessa meillä on käsissämme ainutkertainen tuote, jolla on takanaan vahva teoreettinen sekä käytännön kokemus ja edessään lupaavat markkinanäkymät. SITRAN määrärahan turvin on nyt mahdollista saattaa alkuun kotimainen kevytkoneteollisuus. Ei kannata pelata uhkapeliä ryhtymällä tekemään konetta jonkin ulkomaisen tyyppin pohjalta, vaan nyt kannattaa pelata varman päälle ja viedä eteenpäin omaa erikoislinjaamme kehittämällä Hinua.