

Ilmailukerhojen Stieglitz- ja Viima-kaluston siirtyessä vähitellen eläkkeelle, on moottorikonekysymystä ja eritoten hinauskoneasiaa pohdittu monessa kerhossa.

Tähän mennessä on ainakin kuusi kerhoa päättänyt olla hankkimatta luttuaan merta edempää: kotimaista, totakai: PIK-15 'Hinu'.

PIK-15



■ ■ Päätöksensä toteutukseen on ensimmäisenä ehtimässä Helsingin Ilmailuyhdistys jäsenkerhoineen, jonka PIK-15, OH-YHB on parhaillaan Malmilla viimeistelyvaiheessa. Kone on rakennettu puuosiltaan Molino Oy:ssä Jämsäjärvellä ja voimalaite- sekä muut asennustyöt on suorittanut Lentohuolto Oy. Kone lentää ensilentonsa toukokuuhun mennessä ja siirtyy kesäksi varsinaiseen tukikohtaansa Nummelaan. Rakennuskustannusten on arvioitu nousevan 36 000 markkaan, mutta näyttää siltä, että arvio tullaan ylittämään.

Helsingin Ilmailuyhdistyksen lisäksi on viisi muuta kerhoa valinnut Hinun koneekseen. Lahden, Porin, Kauttuan, Tampereen ja Kuopion kerhot rakentavat koneensa suurimmaksi osaksi kerhotyönä ja tämän sarjan ensimmäiset koneyksilöt lentävät vielä kuluvan vuoden aikana.

Niin kuin muistettaneen, lensi Polyteknikkojen Ilmailukerhon PIK-15 -koneen prototyyppi ensilentonsa elokuun lopulla 1964. Protohinulle suoritettiin valmistamisensa jälkeen eräitä modifikaatioita, jolloin mm. rungon pituus lisääntyi 190 mm ja sivuperäsimen pinta-alaa lisättiin. Nyt Proto on len-

tänyt ensimmäisen peruskorjausjaksonsa umpeen ja osoittautunut täysin odotuksia ja koneeseen asetettuja toiveita vastaavaksi. Mitään varsinaisia huolia ei ole esiintynyt.

Hinujen rakentajakerhot valittavat, paitsi rahapulaa, yhteistoiminnan ja yhteishankintojen sujumattomuutta. Jotain on toki saatu aikaan, mutta ei toivotussa laajuudessa. Ehkä tämän asian hyväksi olisi vielä jotain tehtävissä, joten 'Kaikkien kerhojen Hinunrakentajat liitt n!'

Niinkuin mainittiin, jotain on sentään saatu aikaan yhdessäkin. Toukokuussa -67 puhallettiin kirjaimellisesti samaan hiileen Wiiman Autokoritehtaan maalamossa ja yhden iltapäivän ja sitä seuraavan yön aikana syntyi kuin syntyikin seitsemän mukkeata kuumoa. Ei tullut Hinuista avokoneita, vaikka talkoohommien eräässä vaiheessa siltä tuntuikin.

Koneiden metalliosat ovat suurimmaksi osaksi Molino Oy:n valmistamia, laskutelineiden jousisääriä on taottu Tampereella.

Lahtelaiset ovat ottaneet tehtäväkseen moottorin etu- ja alapeltien, istuinten, pyrstökartion sekä mahdollisesti myös potkurin navan teon lasi-

kuidusta. Lahtelaiset tekevät näitä myös muille halukkaille kerhoille.

Eräänä yhteishankintoja hallitsevana tekijänä on kerhojen huono talous ja siitä seurauksena se, että esimerkiksi kaaria tekevä kerho ei siinä vaiheissa mielellään sijoita rahojaan moottoritai laskutelineisiin, vaikka se väliä pidemmälle katsoen olisikin edullista. Syksyisen devalvoimien vielä nostaessa ulkomaisten osien hintoja tulivat ja hastonhoitajat entistä mielteliämmin.

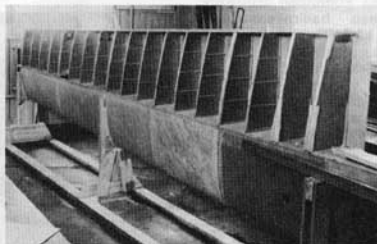
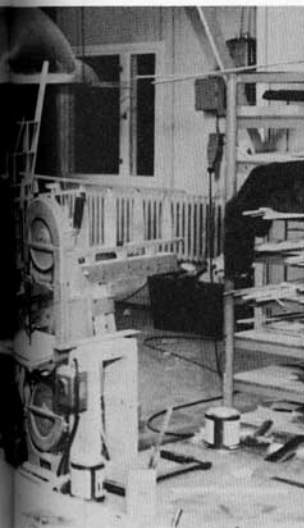
Radiokseen saanee ainakin muutama Hinu PIK-RC-VHF -radion.

Tällainen oli tilanne rakentajien hoissa helmikuun lopulla:

LAHDEN ILMAILUKERHON Hinu edistynyt niin pitkälle, että valmistus ajankohdaksi on kaavailtu ja vedetty lyönnein varmistettu toukokuuta 1967.

Lahden koneen rakentaminen alkoi Lahden Kirjastotalon alakerrassa sijaisissa ahtaissa ja epäkäytännöllisissä kellaritiloissa syksyllä 1965. Eri-ven etureunan ja kaarien valmistus loppuivat tilat ja työ keskeytyi pahasti. Kaupunki tuli lopulta viime syksyyn apuun antamalla kerhon käyttöön 3 neliometriä rakennustilaa erään karr-

VALINTA:



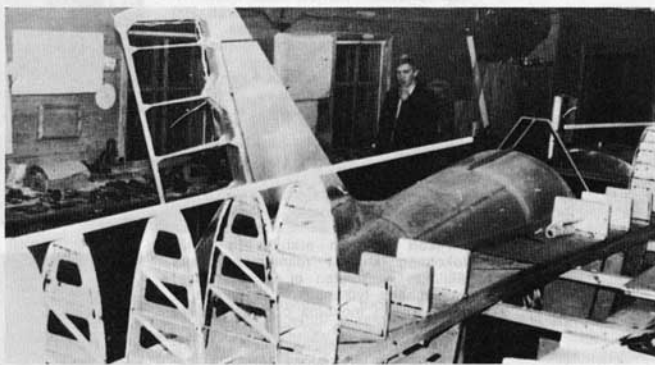
Lahden Ilmailukerhon Hinu kokoonpanovaiheessa viime syksynä. Kuvaista saa myös käsityksen kerhon käytössä olevista avarista tiloista.

koulun tiloista. Täällä työt pääsivät varsinaiseen vauhtiin ja parhaillaan on menossa voimalaitteasennus- ja varusteluvaihe. Lahtelaisten — samoin kuin porilaistenkin — kone varustetaan 160 hv:n Lycoming O-320-B2B -moottorilla. Tälle moottorille toivotaan saatavan 1 500 tunnin peruskorjausjakso erikoiskäytös-äkin, koska Hinussa on säädettävä jäähdytysilmaluukku ja ahtopainemittaria käytetään. Lahden Hinun rakennustyötä vetävät Matti Pollarin johdolla Antti Rahikainen ja Risto Niemi.

TAMPEREEN ILMAILUYHDISTYKSEN Hinu edistyy hitaammin kuin edellinen, mutta varmasti sekkin, kertoi Armas Jylhä Tampereelta. Töitä hidastaa ennen kaikkea rakennuspaikan huono sopivuus talvikäyttöön, lisäksi samoja tiloja tarvitaan purjelentokaluston huoltoihin.

Tamperelaiset aloittivat Hinutyöt viime vuoden alussa ja valmistumisajankohdaksi on suunniteltu vuoden 1970 kevättä.

Runko, peräsimet, siipikaaret ja metalliosat tehdään kerhotyönä, siipisäiset, siiven kokoonpano ja moottori-asennus teetettäneen mualla. Kaarityöt



Porin Ilmailukerhon Hinu helmikuussa 1968

ja rungon kokoonpano ovat parhaillaan käynnissä. Töiden rationoimiseksi ovat tamperelaiset laatineet Hinun raakaine- ja tarvikeluettelon, joka on vapaasti halukkaiden saatavissa. Töitä johtavat Härmälässä Ilmari Nikander, Alpo Tuominen ja Armas Jylhä.

PORIN ILMAILUKERHON päätös rakentaa 'Stigun' seuraajaksi Hinu oli varsin mutkaton. Koska käytettävissä oli sopivaa rakennustilaa ja kosolti rakennuskokemusta, Hinu oli luonnollinen ratkaisu. Vähiten huomionarvoinen seikka ei ollut sekään, että rahattomia kun oltiin ja ollaan edelleenkin, päästään puolta pienemmällä velalla.

Kerho rakentaa konettaan lentokentällä sijaitsevassa hallirakennuksessaan, jossa on käytettävissä 90 neliometriä lämmintä rakennustilaa. Työt aloitettiin kerhon rakennuspäällikön Kai Sarpilan johdolla vuoden 1967 keväällä. Parhaillaan vaneroidaan siipeä ja rungossa tehdään voimalaiteasennus- ja varustelutöitä. Siivekkeet ja peräsimet ovat valmiit. Laskusiivekkeitä odotellaan Aeron Ilmailuopistolta. Moottori hankittiin sopivasti juuri ennen devalvoitua. Koneen on arvioitu valmistuvan kuluvan vuoden aikana. Metalliosia lukuunottamatta tämäkin kone tehdään kokonaan omin voimin.

KUOPION ILMAILUYHDISTYS aloitti E. Korhosen johdolla syyskuussa 1966 kahden koneen kaariytöt. Kaaret ovat valmiit ja parhaillaan odotellaan korjattua piirustussarjaa, jonka tultua töitä taas jatketaan. Kuopiossakin on tarkoituksena tehdä kaikki puutyöt omin kerholaisvoimin. Hankkeen rahoitus on aiheuttanut jatkuvasti ylimääräistä päänvaivaa. Periaatteessa on tarkoituksena rakentaa kahta konetta rinnakkain, joista toinen valmistuttuaan myydään ja näin peitetään jäljelle jäävän koneen kustannukset.

KAUTTUAN ILMAILUKERHO rakentaa konettaan A. Ahlström Oy:n Kauttuan tehtaiden entisestä kutomosta kunnostetussa kerhotalossa, josta Ilmailukerholle on lohkaistu peräti 200 m² avaraa ja käytännöllistä tilaa. "Kyllä täällä rakentaa kelpaakin", toteaa kerhon sielu ja puuhamies Juhani Väinölä.

Hinu on ollut rakenteilla viime kesäkuusta lähtien ja tämän vuoden syyskuun aikana toivotaan työt saatavan päätökseen.

Siipisalat ja metalliosat ovat tulleet Jämiltä, muuten kone tehdään itse. Puutöiden arvellaan tulevan valmiiksi toukokuuhun mennessä, jolloin päästäänkin käsiksi moottorin ja varusteiden asennukseen.

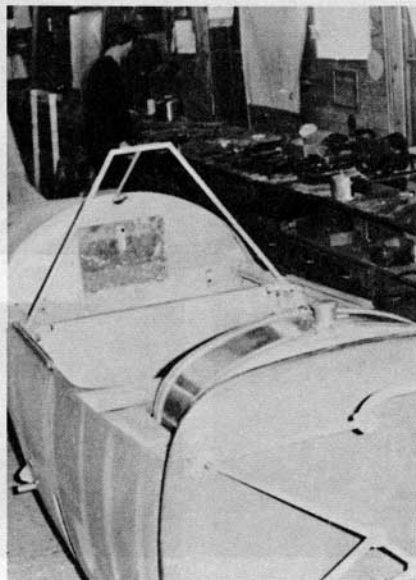
Viikon jokainen arki-ilta ja pyhäät kokonaan kuluu rakentajaporukalta täälläkin — muuten ei valmista tule! Kaksituhatta työtuntia on jo takana ja lähes toinen mokoma odottaa edessä ennenkuin tavoite on saavutettu.

Helmikuun viimeisinä päivinä rakennettiin siiven jättöreunaa, torsio ja keskisiipi alapuolelta on vaneroitu, samoin runko on saanut vanerin päälle ja peräsintyöt ovat meneillään.

Rahoitus (ilman moottoria) on tapahtunut eri liikelaitosten ja yksityisten henkilöiden antamien lahjoitusten turvin.

Tämä oli tilanne helmikuussa 1968.

Porin Ilmailukerhon Hinu helmikuussa 1968



Lahden Ilmailukerhon tekemät lasikuituiset muotit moottoripeltejä varten.

