



Joulukuun 1965
Julkaisija Suomen Ilmailuliitto —
Finlands Flygförbund r.y.
Päätoimittaja Esko Hatakka

Tässä numerossa	Sivu
Lukijat vastaavat	3
Sivilli-ilma-alusten lentoluvat Ilma- voimien lentokentille	4
Purjekoneella yli Suomenlahden 31 vuotta sitten	5
Kentän laidalta	6
Takaisin luontaistalouteen	7
Ilmailun moniottelija Raimo Aulio ..	8
Osastotaitolennosta	12
Saab Safir 20-vuotias	15
Kuka keksi helikopterin?	16
Syntykö SST keskosena? III	20
Pitkäsiipinen IKV-3	24
Lahjavakka	28
Moranesta Messerschmittin kautta Migiin	29
Puuta — metallia — muovia	32
AVARuutta	36
Lennosta sieppattua	38
Muistelmia ilmaoviemme alku- ajoilta XII	40
SIL:n karttapalvelu	44
PIK-15 kerhojen rakennettavaksi ..	45
Kun lentäjät sotivat	46
PIENOISTA MALLIPuhetta	48
Nopeuslennokeista ja WYOMIA 50—	51
Liidokkimiehen itsetutkiskelua III ..	52
Viime tingassa Messuhalliin	53
Nopeuslennokin polttoainesäiliö ..	55
Lennokkipailut Kokkolassa	58

ETUKANNEN KUVA: K-7 kesäisellä kei-
kalla, valok. R. Heinänen.

TAKAKANNEN KUVA: Fouga Magister
pilvien päällä 5000 metrinä auringon
kiloissa, valok. O. Hallinen.

TAKAISIN LUONTAIS- TALOUTEEN

Ilmailukerhoissa vallitsi aikoinaan jokseenkin täydellinen luontaistalouden periaate: koneet rakennettiin kerhotyönä, rakennustyötunnit olivat lentojen vastikkeena. Ajat ovat muuttuneet, suurelta osalta on siirrytty rahatalouteen: lennot maksetaan valtaosaltaan selvällä rahalla. Suuntaus on ymmärrettävä ja nykyelämän käytännön sanelema, kaiken lisäksi tällä tavoin toiminta on tehostunut huomattavasti. Siitä huolimatta vanha luontaistalouden periaate on edelleen paikallaan, silloin kun se vain on mahdollista toteuttaa.

Ilmailukerhojen jäsenistö on useimmiten teknillisesti taitavaa. Joukossa on myös yksilöitä, jotka ovat saaneet teknillisen koulutuksen ja jotka siten voivat huolehtia rakennustoiminnan johtamisesta. Useimmissa kerhoissa teknillinen taito on säilytetty vuosien varrella koneiden korjaus- ja huoltotyössä, mutta varsinainen rakentaminen on jäänyt vähemmälle, ja vain muutama kerho harrastaa edelleen tätä käytäntöä.

Olemassa olevat resurssit olisi syytä käyttää hyväksi, palaaminen vanhaan

käytäntöön ei suinkaan olisi taantumista. Varsinkin tällä hetkellä rakentamistoiminnan saattaminen entiseen arvoon on erittäin ajankohtaista, koska rakentamiskohteiksi on tulossa kaksi lentoiminnassa erittäin välttämätöntä konetyyppiä, jotka kaiken lisäksi jo alkuperin on suunniteltu em. näkökohdat huomioon ottaen. Toinen näistä on harjoituskone PIK-17, joka lyhyesti esiteltiin marraskuun numerossamme ja jonka prototyyppi lentää ensi vuoden alkupuolisella. Toinen konetyyppi on PIK-15 "Hinun", jonka prototyyppi on jo käytännössä osoittanut täyttävänsä suunnittelussa asetetut tavoitteet.

PIK-15:n rakentamisesta kerhoissa kerrotaan enemmän toisaalla tässä numerossa. Voidaan kuitenkin todeta täällä palstalla, että purjekoneiden hinaus on tavallaan murrosvaiheessa: toisaalta pyritään yhä enemmän joustavaan lentokonehinaukseen, toisaalta viime vuosina tässä tehtävässä palvelullut Stieglitz-kalusto on aikansa palvelleena siirtymässä lopullisesti eläkkeelle. On kuitenkin hyvin vaikeata löytää sopivaa hinauskonetta tarjolla olevasta valikoimasta, ainakaan kerhojen kukkarolle sopivalla hinnalla. PIK-15 tarjoaa käytännöllisen ja taloudellisen ratkaisun hinauskonepuhmaan.

Asiallisesti organisoituna kerhojen rakennustoiminta voi jälleen kohota entiseen kukoistukseensa. Kaiken lisäksi samalla suositaan suomalaista, mikä hyvin näyttää käyvän päinsä myös ilmailussa. Rakennustoiminta on kaikki kotiinpäin!