



## Tammikuun pakkasesta helmikuun helteeseen

Purjelennon MM-kisoihin Argentiinaan osallistuvan joukkueemme matkakuume alkaa olla korkeimmillaan. Kilpailupaikan nimi on Junin, joka sijaitsee 270 km sisämaahan Buenos Airesista. Suomalaisjoukkueen kolme Vasama-konetta (PIK-16c) lähtivät laivalla kohti Etelä-Amerikkaa jo joulukuun puolivälissä, mutta pääosa joukkueesta lähtee matkalle tammikuun loppupäivinä ensin Aeron koneella Pariisiin ja sieltä Aerolineas Argentinas-yhtiön koneella Buenos Airesiin. Tässä yhteydessä mainittakoon, että järjestäjäämyöntää 50 % alennuksen lentomatkoista, mitä ilman täyden joukkueen lähettäminen olisi ollut kiven takana.

Kilpailu aika on 11—25. 2. ja sitä edeltää harjoitusviikko 3—10. helmikuuta. Kuten jo joulunumerossa kerroimme, osallistuvien koneiden luku on 74 ja ne edustavat 29 eri maata. Vakioluokassa lentää ennakkotietojen mukaan 41 ja avoimessa 33. Suomalaisista Wiitanen, Juhani Horma ja Harald Tandefelt. Wiitosen avustajina ovat Ossi Pääki, Tuomo Tervo (joukkueemme tekn. johtaja)

Joukkueemme täydellinen kokoonpano on seuraava: joukkueen johtajana toim.joht. Olavi A. Rautio, lentäjinä Matias Wiitanen, Juhani Horma ja Harald Tandefelt. Wiitosen avustajina ovat Ossi Pääki, Tuomo Tervo (joukkueemme tekn. johtaja)



ja Lauri Saarinen, Horman avustajina Matti Aaltonen, Pentti Lehto (joukkueen varajohtaja) ja Oiva Bagge sekä Tandefeltin avustajina Pentti Saxholm, Erkki Helenius ja Olli Niittunen. Lisäksi MM-kisojen kanssa samanaikaisesti pidettävään OSTIVin kongressiin osallistuu Suomen edustajana dipl.ins. Jorma Jalakanen. Mainittakoon, että kun Suomen joukkueella on yhdenmukainen kalusto, on heillä myös yhdenmukainen edustusasu, Kruunu-puku.

Kuvassamme ylhäällä ensimmäisen "virallinen" kuva viimeisimmästä Vasamasta, c-muunnoksesta. Kuvan OH-VAC:llä (Ilmailuliiton omistama) lentää Wiitanen, Olavi A. Raution omistamalla OH-VAE:llä lentää Horma ja Tandefeltin OH-VAD on kisoihin saatu lainaksi Joensuun Ilmailukerholta. Toisessa kuvassa näemme vasemmalta Raution, Wiitosen, Horman ja Tandefeltin.

### 10 Vasamaa tilattu, niistä 5 ulkomaille

Lehtemme painoon mennessä oli Vasama-konetta tilattu K. K. Lehtovaara Oy:ltä kymmenen kappaletta, joista tasan puolet ulkomaille. Tämä enteilee Vasamasta todella myös vientimenestystä. Ulkomaille tilatuista koneista on kaksi menossa Norjaan ja Ruotsiin sekä yksi Sveitsiin. Lukuisat tiedustelut antavat toiveita odottaa lisää tilauksia ulkomailta. Kotimaisista kerhoista ovat Vasaman tilanneet Jyväskylä, Cumulus, Kokkola, Vaasa ja IK Kajava. Valmiina olevat koneet kuuluvat Ilmailuliitolle, IK Vasamalle, Joensuulle, Mikkelille ja Olavi A. Rautiolle.